



Spørgsmål om Opbevaring på land med mast på og om Husbåde

Hjem / Spørgsmål om Opbevaring på land med mast på og om Husbåde

Havne information

Havnens navn *

Antal bådpladser *

Navn *

Fornavn

Efternavn

E-mail *

Spørgsmål vedrørende vinteropbevaring på land med mast på

Tilbyder I vinteropbevaring på land af sejlbåde med mast på? *

Ja Nej

Hvilke typer stativer benytter I til både med mast på? *

- Standardstativer ejet af havnen?
- Standardstativer ejet af bådejerne?
- Bådejernes egne stativer?
- Andet?

Hvilket underlag placeres stativerne på? *

- Asfalt?
- Belægningssten?
- Stabilt?

Andet?**Hvordan løfter I bådene på land? ***

- Travelift?
 Fast kran?
 Mobil kran?
 Y-vogn?
 Andet?

Ansvar

Stiller havnen særlige krav ifm. opbevaring på land med master på? *

- Krav om afstand?
 Krav om kaskoforsikring?
 Krav om ansvarsforsikring?
 Krav om godkendt stativ (hvis individuelt stativ)?
 Andre krav?
 Vi stiller ingen krav

Erfaring

Hvor længe har I tilbudt vinteropbevaring på land med mast på? *

- Under 5 år 5-10 år? Over 10 år?

Hvor mange både vinteropbevares på land med mast på? *

- Under 10 både?
 10-50 både?
 50-100 både?
 Flere end 100 både?

Har I modtaget klager? *

- Ja Nej

Har I modtaget klager fra havnens naboer? *

- Ja Nej

Hvor mange klager har I modtaget fra havnens naboer?

Har I modtaget klager fra andre bådejere på vinterpladsen? * Ja Nej**Hvor mange klager har I modtaget fra andre bådejere på vinterpladsen?****Har I modtaget andre klager? *** Ja Nej**Hvor mange andre klager har I modtaget?****Har I haft skader på grund af vinteropbevaring på land med mast på? *** Ja Nej**Har I haft skader pga. væltede både? *** Ja Nej**Hvor mange skader har I haft pga. væltede både?****Har I haft skader pga. væltede master? *** Ja Nej**Hvor mange skader har I haft pga. væltede master?****Har I haft skader af andre årsager? *** Ja Nej**Hvor mange skader har I haft af andre årsager?****Hvad er jeres generelle erfaring med at tilbyde vinteropbevaring på land med mast på?**

- Meget god
- God
- Neutral
- Dårlig
- Meget dårlig

I kan uddybe jeres generelle erfaring med at tilbyde vinteropbevaring på land med mast på her.

Har I som havn et godt råd til havne der overvejer at tilbyde vinteropbevaring på land med mast på?**Kunne en 'branche-guide' for håndtering af både med mast på have gjort det nemmere at implementere løsningen?**

Ja Nej

Spørgsmål om husbåde

Udlejer havnen i dag pladser til deciderede husbåde (platform med hus på)?

Ja Nej

Er det muligt i jeres havn, at have folkeregisteradresse på en båd eller husbåd?

Ja Nej

Øvrige bemærkninger

Skriv gerne hvis I har særlige bemærkninger, som ikke passer ind i spørgeskemaet.

Tak for din hjælp!

Send

KONTAKT

Medarbejdere

FLID's bestyrelse

Om FLID

VEDTÆGTER

Vedtægter

Kontingent

MEDLEMSINFO

Bliv medlem

Allerede medlem (Login her)

Medlemstilbud til FLID's medlemshavne

KORT OVER MEDLEMSHAVNE



Spørgsmål om Opbevaring på land med mast på og om Husbåde

Hjem / Spørgsmål om Opbevaring på land med mast på og om Husbåde

Havne information

Havnens navn *

Antal bådpladser *

Navn *

Fornavn

Efternavn

E-mail *

Spørgsmål vedrørende vinteropbevaring på land med mast på

Tilbyder I vinteropbevaring på land af sejlbåde med mast på? *

Ja Nej

Overvejelser

Har I tanker om at tillade vinteropbevaring i stativ med mast på?

Ja Nej

Hvad er årsagen til dette?

Kunne en 'standard-guide' for håndtering af både med mast på gøre det nemmere at implementere løsningen?

Ja Nej

Hvilke andre forslag har I?



Spørgsmål om husbåde

Udlejer havnen i dag pladser til deciderede husbåde (platform med hus på)?

Ja Nej

Er det muligt i jeres havn, at have folkeregisteradresse på en båd eller husbåd?

Ja Nej

Øvrige bemærkninger

Skriv gerne hvis I har særlige bemærkninger, som ikke passer ind i spørgeskemaet.

Tak for din hjælp!

Send

KONTAKT

[Medarbejdere](#)

[FLID's bestyrelse](#)

[Om FLID](#)

VEDTÆGTER

[Vedtægter](#)

[Kontingent](#)

MEDLEMSINFO

[Bliv medlem](#)

[Allerede medlem \(Login her\)](#)

[Medlemstilbud til FLID's medlemshavne](#)

KORT OVER MEDLEMSHAVNE





Spørgsmål til forsikringsselskaber om vinteropbevaring af både på land med mast på

Hjem / Spørgsmål til forsikringsselskaber om vinteropbevaring af både på land med mast på

Forsikringsselskab information

Selskab *

Kontaktperson *

Fornavn

Efternavn

E-mail *

Tillader jeres forsikringspolice, at man som sejlbådsejer vinteropbevarer sin båd på land med mast på? *

Ja Nej

Stiller I særlige krav til vinteropbevaring på land med mast på?

- Krav til stativet?
- Krav til underlaget?
- Krav til løfteanordning/transport på havnen?
- Krav til aftaler mellem havn og bådejer?
- Krav om afstand til andre både?
- Krav til bådens indretning (rig/sejl/udstyr/andet)?
- Andet?

Hvilke andre særlige krav sætter I til vinteropbevaring på land med mast på?

Erfaringer

Oplever i flere/færre skader på både der opbevares på land med mast på?



Skader på rig

- Flere
- Færre
- Samme
- Ved ikke

Skader på skrog (fx delaminering)

- Flere
- Færre
- Samme
- Ved ikke

Personskade

- Flere
- Færre
- Samme
- Ved ikke

Skader på nabobåde pga. væltet båd

- Flere
- Færre
- Samme
- Ved ikke

Skader på nabobåde pga. væltet mast

- Flere
- Færre
- Samme
- Ved ikke

Har du en kommentar til dette?**Ved de skader der har været, hvem har typisk ansvaret?**

- Havnen
- Bådejeren
- Evt. uddybning

Hvad er jeres generelle erfaring med at tilbyde vinteropbevaring på land med mast på? *

- Meget god
- God
- Neutral



- Dårlig
- Meget dårlig

Uddyb gerne

Gode råd til havnene

Har I som forsikringsselskab nogle gode råd til havne der overvejer at tillade opbevaring på land med mast på?

Jeres gode råd



Branche-guide

Kunne I som selskab se en fordel i en fælles 'branche-guide' for håndtering af løsningen?

- Ja
- Nej
- Andet

Afslutning

Skriv gerne hvis du har særlige bemærkninger, som ikke passer ind i spørgeskemaet.



Tusind tak for dit svar, som er meget værdifuldt for os og de danske havne.

Vi vil sørge for at orientere dig (på den mail du har oplyst), når vi har fået sammenfattet alle svarene.

Send

KONTAKT

Medarbejdere

FLID's bestyrelse

Om FLID

VEDTÆGTER

Vedtægter

Kontingent

MEDLEMSINFO

Bliv medlem

Allerede medlem (Login her)

KORT OVER MEDLEMSHAVNE



Medlemstilbud til FLID's
medlemshavne

Foreningen af Lystbådehavne I Danmark • c/o Voxeværket • Havnevej 1, 1. sal • 4000 Roskilde • Telefon 4345 4360 • CVR: 32172083 • E-mail: info@flidhavne.dk





Spørgsmål til forsikringsselskaber om vinteropbevaring af både på land med mast på

Hjem / Spørgsmål til forsikringsselskaber om vinteropbevaring af både på land med mast på

Forsikringsselskab information

Selskab *

Kontaktperson *

Fornavn

Efternavn

E-mail *

Tillader jeres forsikringspolice, at man som sejlbådsejer vinteropbevarer sin båd på land med mast på? *

Ja Nej

Har I overvejelser om at tillade vinteropbevaring på land med mast på, som en del af jeres dækning?

Ja
 Nej

Kunne en fælles 'branche-guide' for håndtering af løsningen medvirke til dette?

Ja
 Nej

Afslutning

Skriv gerne hvis du har særlige bemærkninger, som ikke passer ind i spørgeskemaet.

Tusind tak for dit svar, som er meget værdifuldt for os og de danske havne.

Vi vil sørge for at orientere dig (på den mail du har oplyst), når vi har fået sammenfattet alle svarene.

Send

KONTAKT

[Medarbejdere](#)

[FLID's bestyrelse](#)

[Om FLID](#)

VEDTÆGTER

[Vedtægter](#)

[Kontingent](#)

MEDLEMSINFO

[Bliv medlem](#)

[Allerede medlem \(Login her\)](#)

[Medlemstilbud til FLID's medlemshavne](#)

KORT OVER MEDLEMSHAVNE



Foreningen af Lystbådehavne I Danmark • c/o Voxeværket • Havnevej 1, 1. sal • 4000 Roskilde • Telefon 4345 4360 • CVR: 32172083 • E-mail: info@flidhavne.dk



Hvorfor skal jeg (måske) selv betale hvis min nabo skader min båd?

1 Culpaprincippet

Culpa-princippet handler om ansvar og skyld ved uagtsom adfærd. Hvis en person forårsager skade ved at handle uforsigtigt, kan vedkommende holdes ansvarlig for skaden. Dette gælder ofte inden for forsikringsret, især når det handler om ansvarsforsikringer, som dækker skader forårsaget af ejerens handlinger.

2 Eksempel mellem to bådejere med uagtsomhed

Forestil dig to bådejere, Peter og Lars, som ligger til i samme havn. En dag bliver Peter uforsigtig, mens han lægger til, og han rammer Lars' båd, så den får en bule. Ifølge culpa-princippet vil Peter her være ansvarlig for skaden, fordi han har handlet uagtsomt. Hvis han kunne have undgået skaden ved at udvise større forsigtighed, vurderes han som skyldig i skaden.

- **Vurdering af culpa:** Hvis Peters handling (eller mangel på handling) kunne anses som uagtsom og dermed undgåelig, så er han skyldig (culpa).
- **Forsikringsaspektet:** I de fleste tilfælde vil Peters ansvarsforsikring kunne dække omkostningerne til reparationen af Lars' båd, da forsikringen dækker skader, Peter uagtsomt forvolder på andres ejendom.

Dette eksempel viser, hvordan culpa-princippet sikrer, at personer, der skader andres ejendom gennem uforsigtighed, kan holdes ansvarlige for skaden.

3 Eksempel mellem to bådejere uden uagtsomhed

Forestil dig igen, at bådejere Peter og Lars ligger til i samme havn. Denne gang opstår en uforudsigelig situation, f.eks. en pludselig kraftig vindstød eller en strømændring i vandet, som gør det umuligt for Peter at kontrollere sin båd fuldstændigt. Som følge af dette rammer Peter utilsigtet Lars' båd og laver en skade på den.

4 Vurdering af culpa-princippet her:

I denne situation ville Peter *ikke* blive anset for at have handlet uagtsomt, da han ikke kunne kontrollere situationen. Culpa-princippet kræver, at skaden sker på grund af en handling eller mangel på forsigtighed, som en "almindeligt forsigtig person" ville have udvist. Her er skaden sket på grund af en uforudsigelig omstændighed uden for Peters kontrol, og han har ikke gjort noget, som kunne betegnes som uforvarligt eller uagtsomt.

- **Ingen skyld:** Da Peter ikke har handlet uagtsomt, vil han ikke være skyldig (ingen culpa) i den opståede skade.
- **Ingen ansvarsforsikringsdækning:** I en sådan situation vil ansvarsforsikringen typisk heller ikke dække skaden, da dækningen kun gælder for skader, der skyldes uagtsomhed. I stedet betragtes skaden som en "hændelig ulykke" (force majeure), hvor ingen af parterne kan holdes ansvarlige.

- **Mulige konsekvenser for Lars:** Lars vil sandsynligvis selv skulle dække omkostningerne ved reparation af sin båd via sin egen kaskoforsikring, hvis han har en sådan.

Denne situation viser, hvordan culpa-princippet beskytter en person mod ansvar i tilfælde, hvor skaden ikke er et resultat af uagtsom adfærd, men derimod skyldes en uforudsigelig og ukontrollabel begivenhed.

Nedenstående havne har besvaret spørgeskemaer. Listen er sorteret efter hvorvidt ordningen tilbydes eller overvejes, dernæst efter havnens størrelse.

Havn	Pladser	Ordningen tilbydes	Ordningen overvejes	Ønsker guide	Periode	Antal	Skader	Erfaring
Havn 15	850	Ja		Ja	Over 10 år	over 100	Ja	Meget god
Havn 39	750	Ja		Ja	Over 10 år	over 100	Nej	Meget god
Havn 41	750	Ja		Nej	5-10 år	fra 50 til 100	Nej	God
Havn 68	736	Ja		Ja	Under 5 år	over 100	Nej	God
Havn 44	735	Ja		Nej	5-10 år	over 100	Nej	Meget god
Havn 25	725	Ja		Ja	5-10 år	over 100	Nej	Meget god
Havn 40	720	Ja		Ja	5-10 år	over 100	Nej	Meget god
Havn 34	713	Ja		Ja	5-10 år	over 100	Nej	Meget god
Havn 33	650	Ja		Nej	5-10 år	over 100	Nej	God
Havn 29	600	Ja		Nej	5-10 år	fra 50 til 100	Nej	Meget god
Havn 97	600	Ja		Ja	5-10 år	over 100	Nej	God
Havn 1	578	Ja		Ja	Over 10 år	over 100	Nej	God
Havn 26	572	Ja		Ja	Under 5 år	fra 10 til 50	Nej	God
Havn 30	550	Ja		Nej	5-10 år	fra 50 til 100	Ja	God
Havn 87	550	Ja		Ja	5-10 år	fra 10 til 50	Nej	Meget god
Havn 98	530	Ja		Ja	5-10 år	fra 50 til 100	Nej	Meget god
Havn 14	500	Ja		Ja	Over 10 år	over 100	Nej	Meget god
Havn 3	500	Ja		Nej	Over 10 år	over 100	Nej	Meget god
Havn 11	450	Ja		Ja	Over 10 år	fra 10 til 50	Nej	God
Havn 74	440	Ja		Ja	5-10 år	fra 50 til 100	Nej	Meget god
Havn 5	380	Ja		Ja	Under 5 år	fra 10 til 50	Nej	Neutral
Havn 7	365	Ja		Nej	Under 5 år	fra 10 til 50	Nej	Neutral
Havn 47	300	Ja		Nej	Over 10 år	under 10	Nej	Meget god
Havn 69	270	Ja		Nej	Under 5 år	under 10	Nej	Neutral
Havn 92	226	Ja		Ja	Over 10 år	fra 50 til 100	Nej	God
Havn 62	210	Ja		Ja	5-10 år	fra 10 til 50	Nej	Meget god
Havn 21	180	Ja		Ja	Under 5 år	fra 50 til 100	Nej	Meget god
Havn 46	140	Ja		Nej	Over 10 år	under 10	Nej	Meget god
Havn 70	120	Ja		Nej	Under 5 år	under 10	Nej	Neutral
Havn 80	110	Ja		Nej	5-10 år	under 10	Nej	Neutral
Havn 18	85	Ja		Nej	Over 10 år	under 10	Nej	God
Havn 65	85	Ja		Nej	Under 5 år	fra 10 til 50	Nej	Meget god
Havn 55	70	Ja		Nej	5-10 år	under 10	Nej	Dårlig
Havn 17	55	Ja			Over 10 år	under 10	Nej	Neutral
Havn 81	160	Nej		Ja				
Havn 6	100	Nej						
Havn 59	700	Nej	Ja	Ja				
Havn 16	428	Nej	Ja	Nej				
Havn 78	305	Nej	Ja	Ja				
Havn 50	200	Nej	Ja	Ja				
Havn 73	125	Nej	Ja	Ja				
Havn 90	700	Nej	Nej	Nej				
Havn 58	650	Nej	Nej	Nej				
Havn 76	600	Nej	Nej	Ja				

Havn	Pladser	Ordningen tilbydes	Ordningen overvejes	Ønsker guide	Periode	Antal	Skader	Erfaring
Havn 63	580	Nej	Nej	Nej				
Havn 45	565	Nej	Nej	Nej				
Havn 72	500	Nej	Nej	Nej				
Havn 20	440	Nej	Nej	Nej				
Havn 35	400	Nej	Nej					
Havn 64	340	Nej	Nej	Ja				
Havn 77	315	Nej	Nej	Nej				
Havn 79	306	Nej	Nej	Ja				
Havn 8	302	Nej	Nej	Nej				
Havn 24	300	Nej	Nej	Nej				
Havn 91	240	Nej	Nej	Nej				
Havn 94	215	Nej	Nej	Nej				
Havn 89	210	Nej	Nej	Ja				
Havn 84	201	Nej	Nej	Nej				
Havn 22	200	Nej	Nej	Nej				
Havn 67	200	Nej	Nej	Nej				
Havn 83	200	Nej	Nej	Nej				
Havn 88	200	Nej	Nej	Nej				
Havn 96	190	Nej	Nej	Nej				
Havn 2	180	Nej	Nej					
Havn 37	180	Nej	Nej	Nej				
Havn 60	175	Nej	Nej	Nej				
Havn 82	175	Nej	Nej	Ja				
Havn 86	151	Nej	Nej	Ja				
Havn 48	150	Nej	Nej	Nej				
Havn 52	150	Nej	Nej	Nej				
Havn 12	145	Nej	Nej	Nej				
Havn 9	145	Nej	Nej	Nej				
Havn 99	130	Nej	Nej	Nej				
Havn 51	113	Nej	Nej	Nej				
Havn 53	113	Nej	Nej	Ja				
Havn 56	110	Nej	Nej	Ja				
Havn 4	107	Nej	Nej	Nej				
Havn 10	100	Nej	Nej	Ja				
Havn 13	95	Nej	Nej					
Havn 38	95	Nej	Nej	Nej				
Havn 27	91	Nej	Nej	Ja				
Havn 75	89	Nej	Nej	Nej				
Havn 57	88	Nej	Nej	Nej				
Havn 23	84	Nej	Nej	Nej				
Havn 54	80	Nej	Nej	Ja				
Havn 28	75	Nej	Nej					
Havn 19	71	Nej	Nej	Nej				
Havn 32	70	Nej	Nej	Nej				
Havn 66	70	Nej	Nej	Nej				
Havn 85	70	Nej	Nej	Nej				
Havn 93	65	Nej	Nej					

Havn	Pladser	Ordningen tilbydes	Ordningen overvejes	Ønsker guide	Periode	Antal	Skader	Erfaring
Havn 61	60	Nej	Nej	Nej				
Havn 36	57	Nej	Nej	Nej				
Havn 42	52	Nej	Nej	Ja				
Havn 43	52	Nej	Nej	Nej				
Havn 71	49	Nej	Nej					
Havn 31	47	Nej	Nej	Nej				
Havn 49	45	Nej	Nej	Ja				
Havn 95	30	Nej	Nej	Nej				

Fire forsikringselskaber vendte tilbage (ud af ca. 10 henvendelser). Disse fire selskaber forsikrer ca. 45% af bådene i Jyllinge Lystbådehavn. De tillader alle fire ordningen.

Selskab	Ja/Nej
Søassurancen Danmark	Ja
First Marine A/S	Ja
Pantaenius	Ja
Tryg	Ja