

# Vinteropbevaring på land med mast på

En undersøgelse af fakta



Andelsforeningen Jyllinge Lystbådehavn



Foreningen af Lystbådehavne i Danmark

**November 2024**

**Jesper Strands**

Andelsforeningen Jyllinge Lystbådehavn

og

**Jesper Højenvang**

Foreningen af Lystbådehavne i Danmark

---

# Indhold

<b>1</b>	<b>Resumé</b> .....	<b>3</b>
1.1	Konklusion .....	3
<b>2</b>	<b>Introduktion</b> .....	<b>3</b>
2.1	Baggrund .....	3
2.2	Formål .....	4
2.3	Arbejdsform .....	4
2.3.1	Dataindsamlingsmetode .....	4
2.4	Tak til... .....	4
<b>3</b>	<b>Havne</b> .....	<b>6</b>
3.1	Spørgeskemaer og besvarelser .....	6
3.1.1	Struktur .....	6
3.1.2	Besvarelser .....	6
3.2	Svar fra havne der tilbyder ordningen .....	7
3.2.1	Stativtyper .....	7
3.2.2	Underlag .....	8
3.2.3	Løfteanordning .....	8
3.2.4	Ansvarsforhold .....	9
3.2.5	Erfaringsperioder .....	10
3.2.6	Anvendelse af ordningen .....	10
3.2.7	Klager .....	11
3.2.8	Skader .....	11
3.2.9	Generel erfaring .....	12
3.2.10	Gode råd til andre havne .....	13
3.2.11	Ønske om brancheguide .....	14
3.3	Svar fra havne der ikke tilbyder ordningen .....	14
3.3.1	Overvejer havnen at tillade ordningen i fremtiden .....	14
3.3.2	Ja – overvejer at tillade ordningen .....	15
3.3.3	Nej – overvejer ikke at tillade ordningen, .....	16
3.3.4	Ønske om brancheguide .....	17
<b>4</b>	<b>Forsikringselskaber</b> .....	<b>18</b>
4.1	Spørgeskemaer og besvarelser .....	18
4.1.1	Struktur .....	18
4.1.2	Besvarelser .....	18
4.2	Svar fra forsikringselskaber der tillader ordningen .....	19
4.2.1	Særlige krav .....	19
4.2.2	Erfaring – skadetyper .....	19
4.2.3	Erfaring – typisk ansvar for skader .....	20
4.2.4	Generel erfaring .....	20
4.2.5	Gode råd til havnene .....	21
4.2.6	Brancheguide for håndtering af ordningen .....	21
4.2.7	Særlige bemærkninger .....	22
4.3	Svar fra forsikringselskaber der ikke tillader ordningen .....	22
<b>5</b>	<b>Øvrige overvejelser</b> .....	<b>22</b>
<b>6</b>	<b>Bilag</b> .....	<b>23</b>

## 1 Resumé

Andelsforeningen Jyllinge Lystbådehavn (AJL) og Foreningen af Lystbåde i Danmark (FLID) har i et samarbejde udført en undersøgelse om erfaringer og holdninger til vinteropbevaring af sejlbåde på land med master på.

98 havne (ca. 30% af FLIDs medlemmer) og 4 forsikringsselskaber (dækker ca. 45%) af AJLs bådforsikringer har svaret.

Overordnet har både havne og forsikringsselskaber gode erfaringer med ordningen, og der ses ingen klar tendens i retning af flere skader på grund af ordningen. Hverken hos havne eller forsikringsselskaber.

Blandt havne der ikke tilbyder ordningen, ses en del argumenter imod ordningen, som reelt modsiges af de faktuelle erfaringer hos de havne der allerede har etableret ordningen. Det tyder på, at undersøgelsen har sin berettigelse, da det netop var formålet at opnå faktisk viden på området, så eventuelle beslutninger for eller imod etablering af ordningen kan træffes på et oplyst grundlag.

### 1.1 Konklusion

De havne, der tilbyder vinteropbevaring af både på land med master på ('ordningen'), har gode erfaringer. 78% svarer god eller meget god erfaring. En enkelt har dårlig erfaring, men som årsag angives at kranen er uegnet.

Standardstativer er de mest benyttede (70%), men en overraskende stor andel bruger individuelle stativer (26%).

Havne der tilbyder ordningen ser ingen øget frekvens af skader (2 havne har oplevet i alt 3 skader, hvoraf 1 skade er væltet båd).

82% af havnene har ikke oplevet klager. 6 havne (18%) har oplevet klager, som hovedsageligt er klager fra naboer.

Der synes ikke at være en markant interesse for en brancheguide om ordningen. Hverken hos de havne der tilbyder ordningen (53% ønsker en guide), eller dem der ikke tilbyder ordningen (28% ønsker en guide).

Af de få havne de overvejer ordningen (5 havne) ønsker 80% sig en guide.

Overvejelser (hos havne der ikke tilbyder ordningen) går både på fysiske begrænsninger (såsom kran- og pladsforhold) og forventninger til skader og nabohensyn.

Ingen forsikringsselskaber svarer, at de har oplevet flere skader ved ordningen og den generelle erfaring er god (75% svarer god, 25% svarer neutral). Selskaberne stiller i forskellig grad krav til underlag, stativ og løfteanordning, men ingen stiller særlige krav til aftaler mellem bådejer og havn.

De myter som findes om ordningen (primært forventning til skader) synes ikke at stemme overens med de faktiske erfaringer. Frygten for skader med væltede både og master ser ifølge denne undersøgelse ud til at være ubegrundet.

Undersøgelsen viser ingen dokumentation for signifikant øget mængde af skader på grund af ordningen. Forsikringsselskaber viser ikke tegn på at se ordningen som 'noget særligt' og havne der tilbyder ordningen er generelt tilfredse.

## 2 Introduktion

### 2.1 Baggrund

På Generalforsamlingen i Andelsforeningen Jyllinge Lystbådehavn (AJL) blev det, på baggrund af et forslag fra en andelshaver, besluttet at undersøge de faktiske erfaringer med at have sejlbåde stående på land om vinteren med mast på. Der blev nedsat en arbejdsgruppe, som fik til opgave at

undersøge havnes og forsikringsselskabers erfaringer, og samle resultatet i en rapport, som skal fremlægges for andelsejerne på næstkommende generalforsamling i AJL.

Jesper Strands, suppleant i bestyrelsen for AJL og andelshaver i Jyllinge Lystbådehavn har været idémand og tovholder på projektet.

## 2.2 Formål

Undersøgelsens eneste formål er at tilvejebringe så meget fakta om ordningen som muligt. Dette for at sikre at holdninger til, og eventuelle fremtidige beslutninger om, emnet baseres på *faktiske erfaringer*. Det er derfor heller *ikke* formålet at argumentere for et ja eller et nej til ordningen.

## 2.3 Arbejdsform

Tidligt i forløbet etableredes et samarbejde med Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID) Ved at gå bredere ud kunne der opnås endnu flere svar og dermed endnu mere valid analyse.

I det samarbejde blev spørgsmål til havnene og forsikringsselskaberne formuleret, og det blev aftalt at spørgeskemaer blev udsendt i FLID regi. (I forløbet ønskede FLID også at spørge havnene om husbåde. Dette indgår i spørgeskemaer, men er ikke en del af denne rapport).

Administrationen i Jyllinge Havn har været behjælpelig med liste over forsikringsselskaber, og ForsikringsMæglerGruppen Danmark har hjulpet med kontaktinformationer til forsikringsselskaberne.

Hovedforløb

- Opgaven besluttet på AJL's generalforsamling januar 2024
- Etablering af samarbejde AJL/FLID (forår 2024)
- Formulering af spørgeskemaer (forsommer 2024)
- Dataindsamling (sensommer/efterår 2024)
- Rapport udarbejdes (november 2024)
- Rapport granskning (FLID og AJL's bestyrelse) (november 2024)
- Rapport offentliggørelse til AJL's andelshavere (december 2024)
- Kort præsentation af resultat på AJL's generalforsamling (januar 2025)

### 2.3.1 Dataindsamlingsmetode

- Etablering af spørgeskemaer i FLID's formularsystem
- E-mail til respondenter med information om undersøgelsen og link til relevant spørgeskema
- Svar lagres i formularsystemet efterhånden som besvarelserne sker
- Efter svarfrist: Fjernelse af personlige data og eksport til Excel (regneark) format
- Data import til rapporteringssystem (PowerBI)
- Organisering og visualisering af spørgsmål og svar i rapporteringssystem

## 2.4 Tak til...

Repræsentanter for de medvirkende havne og forsikringsselskaber, for gode og brugbare besvarelser.

Jesper Højenvang, Direktør i FLID., for et konstruktivt og effektivt samarbejde fra udarbejdelse af spørgeskemaer til indhentning af svar og review af rapport.

Havnekontoret på Jyllinge lystbådehavn: Administrationschef Charlotte Slebo for beredvillig fremskaffelse af data om forsikringer og kontakt til forsikringsmægler samt Havnefoged Kim Seerup for at bakke op om projektet helt fra starten.

Niels Schiellerup, Forsikringsmægler i ForsikringsMæglerGruppen Danmark, for indledende opklarende informationer om området, og fremskaffelse af kontaktinformationer til forsikringsselskaber.

## 3 Havne

Det har været prioritet at få så mange og konkrete informationer som muligt, men med hensyntagen til at det skulle være hurtigt at besvare skemaer. Udsendelse af spørgeskemaer blev forsøgt gjort under hensyntagen til ferieperiode og travle perioder på havnene.

### 3.1 Spørgeskemaer og besvarelser

For havnene har der været to fokusområder: De reelle erfaringer fra dem der allerede tilbyder ordningen, men også at få frem hvilke overvejelser, som de øvrige havne måtte have om ordningen. Nogen har måske besluttet allerede ikke at tilbyde ordningen, mens andre overvejer. Et af formålene med denne undersøgelse er at kunne bidrage til at de sidstnævnte tager beslutningen på et oplyst grundlag.

#### 3.1.1 Struktur

Spørgsmål til havnene følger nedenstående struktur:

- Havne information, og  
enten...
- **Ja** – vi tilbyder ordningen:
  - Fysiske forhold
    - Stativer
    - Underlag
    - Løfteanordning
  - Ansvarsforhold
    - Særlige krav
  - Erfaring
    - Omfang
    - Klager
    - Skader
    - Gode råd
    - Holdning til fælles guide
- eller...
- **Nej** – vi tilbyder ikke ordningen:
  - Overvejelser
  - Holdning til fælles guide

De komplette spørgeskemaer til havne kan ses i bilag 1a og 1b.

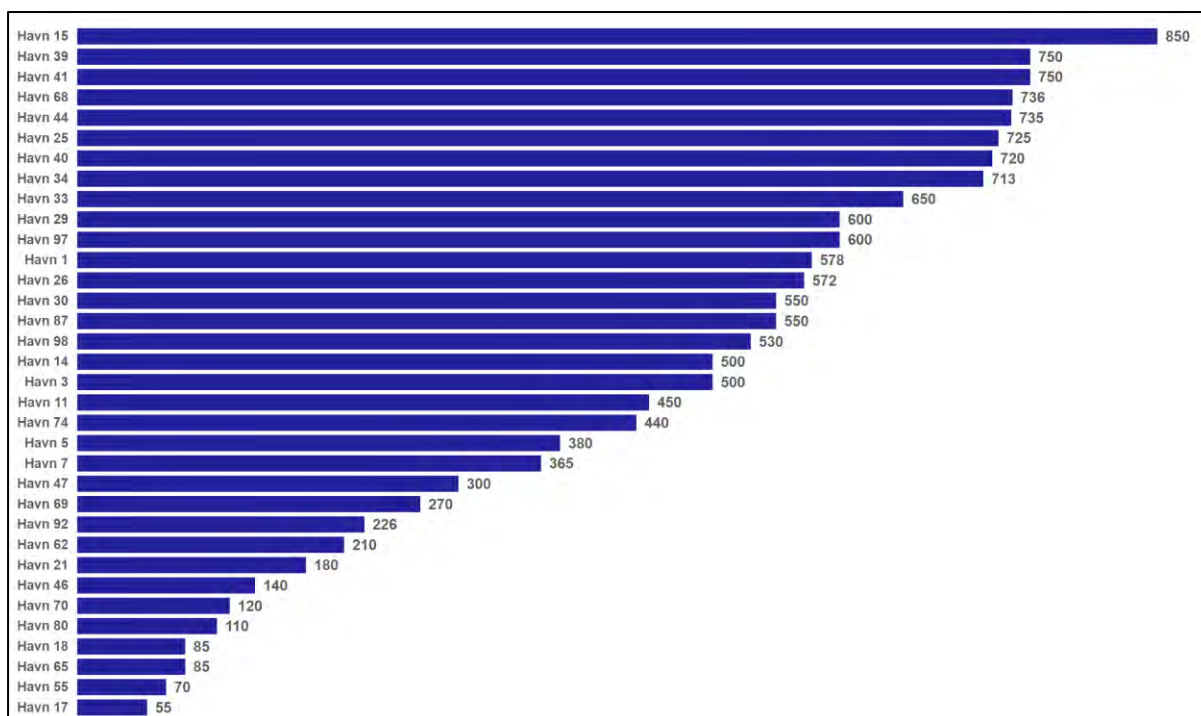
#### 3.1.2 Besvarelser

Af FLID's ca. 300 medlemshavne besvarede 98 havne spørgsmålene. De svarende havne har fra 30-850 bådpladser.

Af de 98 havne, tilbyder 33 havne (34%) vinteropbevaring på land med mast på (efterår 2024).

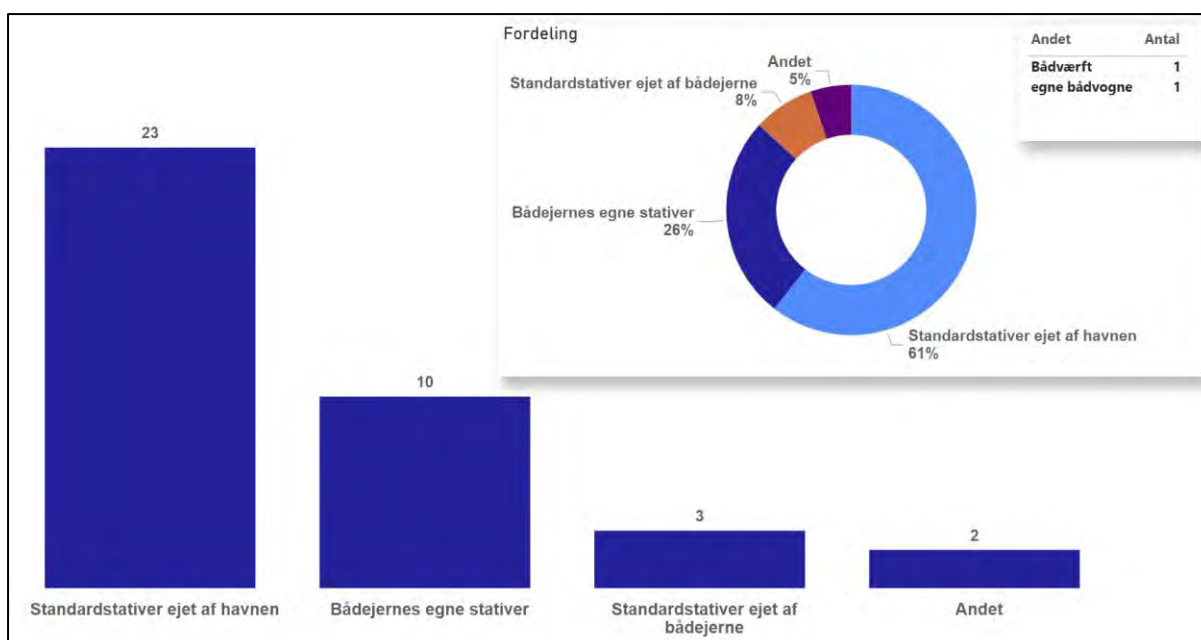
Nedenfor gennemgås besvarelserne. Havnene er anonymiseret og benævnt Havn 1 til Havn 98 i tilfældig orden.

## 3.2 Svar fra havne der tilbyder ordningen



33 havne i størrelsen 55-850 bådpladser tilbyder ordningen. Komplet liste over medvirkende havne kan ses i bilag 4.

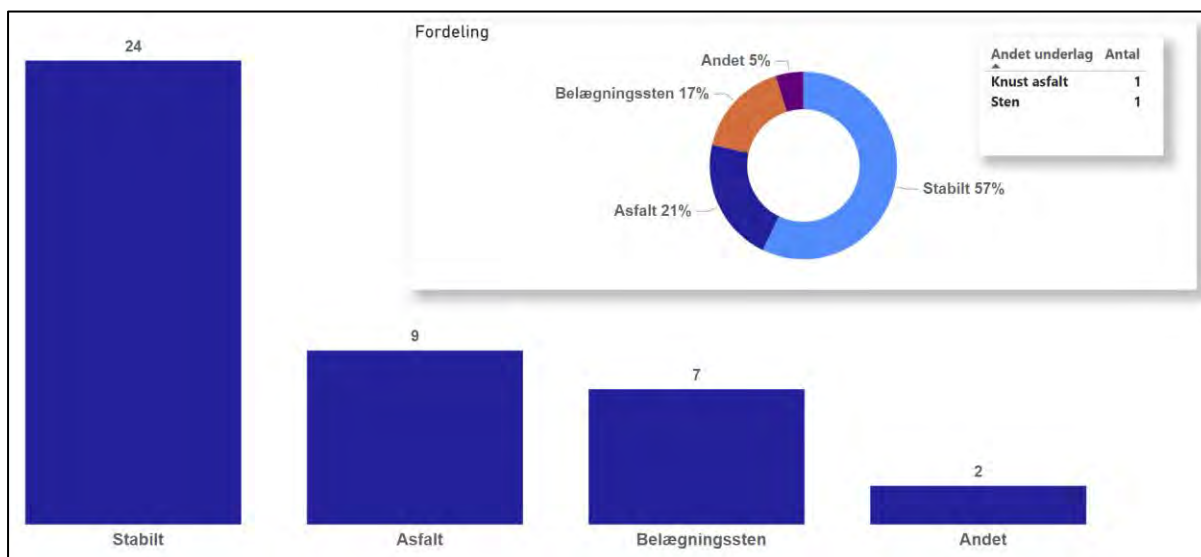
### 3.2.1 Stativtyper



61% bruger standardstativer ejet af havnen og 26% anvender bådejerens egne stativer. Andre typer er fx bådvogne eller 'Bådværft' (5%).

NB! Bemærk at det samlede svar-antal kan være højere end de 33 havne. Dette skyldes at hver havn kan tilbyde flere muligheder.

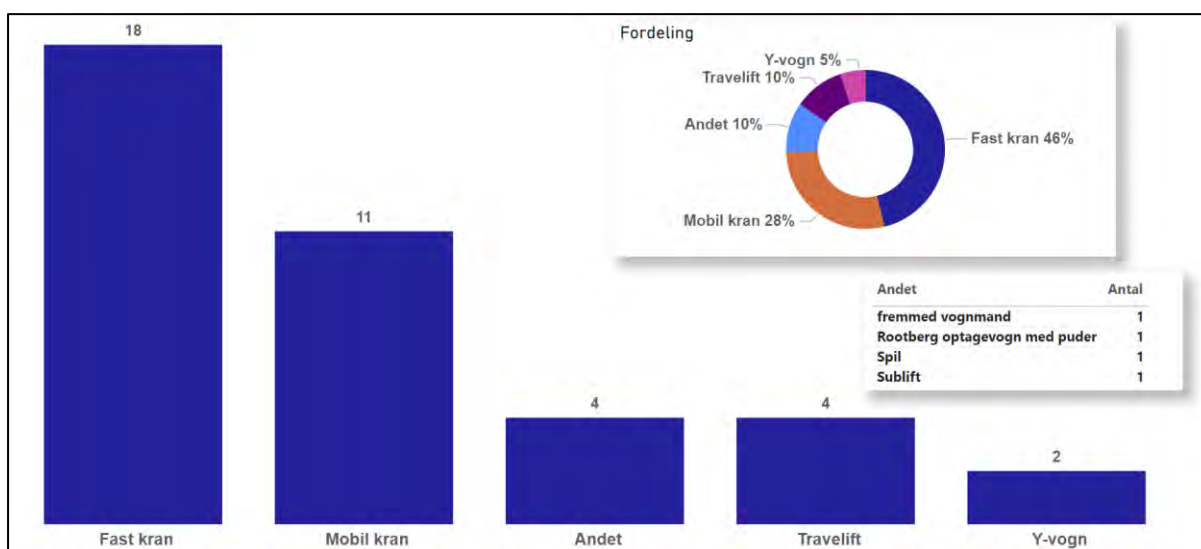
### 3.2.2 Underlag



Det mest anvendte underlag er stabilt med 57%. Asfalt og belægnings sten udgør tilsammen 38%. 5% er sten eller knust asfalt.

NB! Bemærk at det samlede svar-antal kan være højere end de 33 havne. Dette skyldes at hver havn kan tilbyde flere muligheder.

### 3.2.3 Løfteanordning

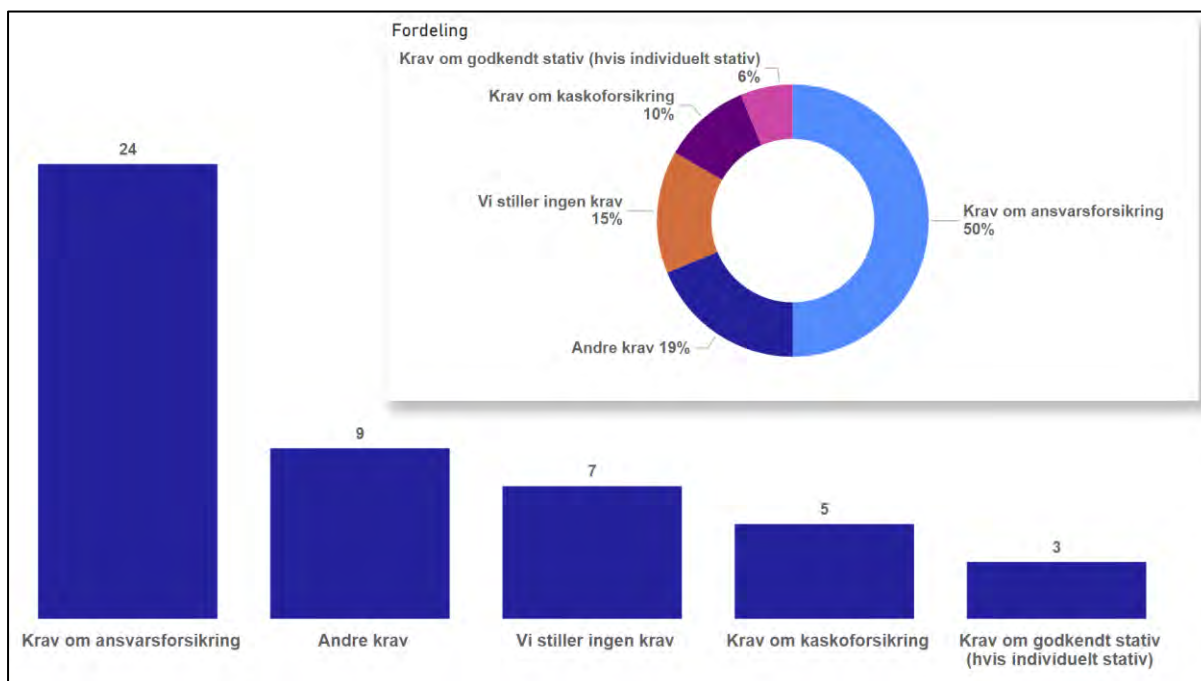


Mest udbredt er fast kran (46%) og mobilkran (28%).

NB! Bemærk at det samlede svar-antal kan være højere end de 33 havne. Dette skyldes at hver havn kan tilbyde flere muligheder.



### 3.2.4 Ansvarsforhold



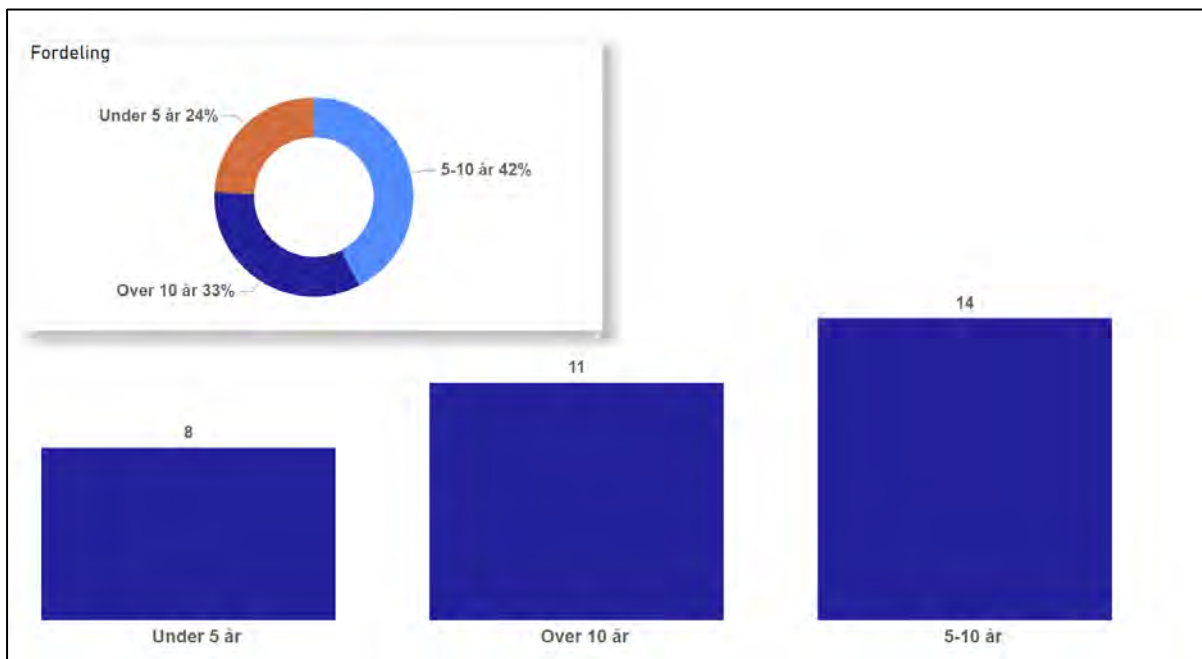
Krav om ansvarsforsikring i 50% af tilfældene.

NB! Bemærk at det samlede svar-antal kan være højere end de 33 havne. Dette skyldes at hver havn kan vælge flere muligheder.

Andet	Antal
Alle sejl, bortset fra rullesejl i mast eller bom, skal være afrigget.	1
At tovværk er spændt væk fra masten, så det ikke larmer	1
Både med rullemast skal have mastedæmper monteret.	1
Der skal ekstra støtter på	1
Montering af ekstra mastestøtter -	1
Rigge sejl mv. af. Sørg for at liner mv ikke larmer. Søsat inden 1. maj	1
Såfremt man ønsker at have sin båd vinteropbevaret med mast, gælder følgende regler: 1. Båden skal være kaskoforsikret. 2. Alle sejl, flag, sprayhood, cockpittelt, presenninger og lignende skal være afmonteret. 3. Alle fald og andet tovværk spændes langt ud, så de under ingen omstændigheder rører masten. 4. Dispensationer til punkt 2 kan gives af havnepersonalet hvis de vurderer at det er forsvarligt. 5. Overholder bådejer ikke betingelserne i punkt 2 og 3, opkræves betaling for at havnens personale bringer forholdene i orden. 6. Havnepersonalet vurderer hvorvidt en given båd er egnet eller ikke egnet til vinteropbevaring med mast monteret. 7. Hvis havnens personale vurderer det nødvendigt at montere ekstra sidestøtter, for at sikre stabiliteten. Monteres disse mod et gebyr som beskrevet i takstbladet. 8. Havnen har et begrænset antal ekstra støtteben. Disse vil havnens personale montere hvor behovet er størst. Og efter 'først til mølle' princippet. 9. Både opbevaret med mast vil blive opbevaret samlet på de asfalterede opbevaringspladser. 10. Bådejer forpligtiger sig til at tilse sin båd med maksimalt to ugers mellemrum samt hvis der varsles om vindstød af kulingstyrke eller mere.	1
sejl skal afmonteres, presennig/ overdækning må ikke bindes til stativet	1
Sejl skal demonteres! Der skal monteres ekstra stormstøtter. Enkelte både f.eks. LM 27 står så dybt i stativ at stormstøtte er mindre nødvendig.	1

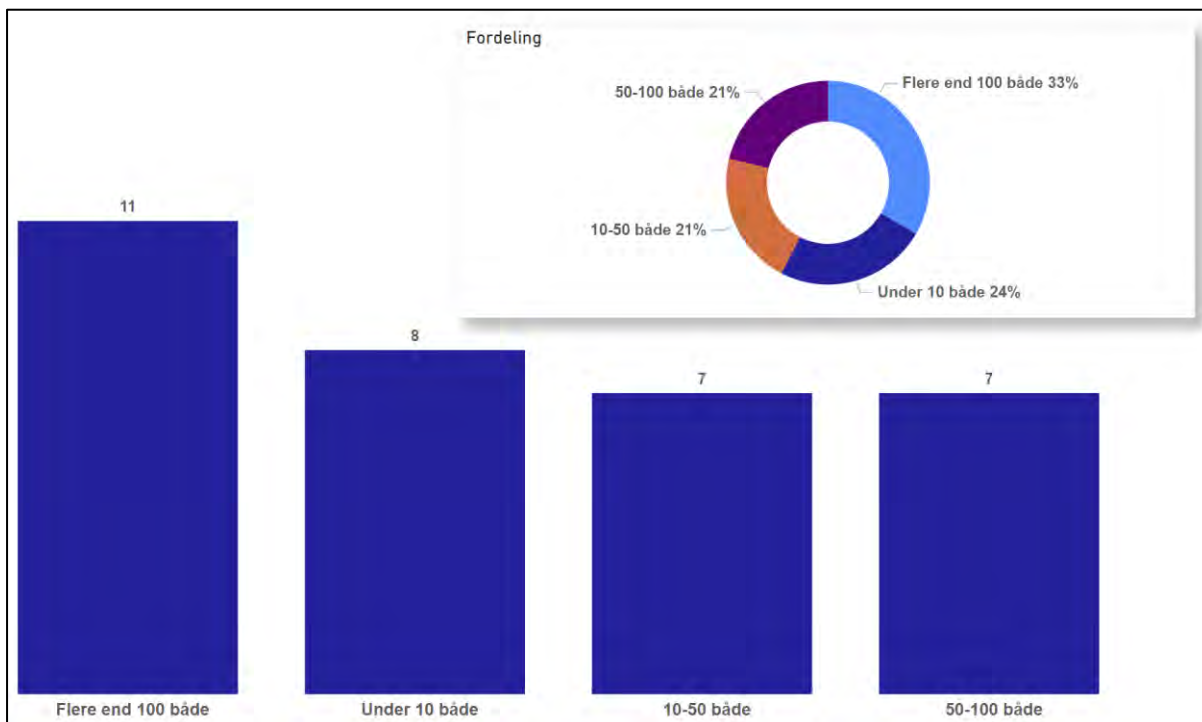
De forskellige svar under 'Andre krav' varierer meget. Lige fra fastgøring af tovværk til en række betingelser.

### 3.2.5 Erfaringsperioder



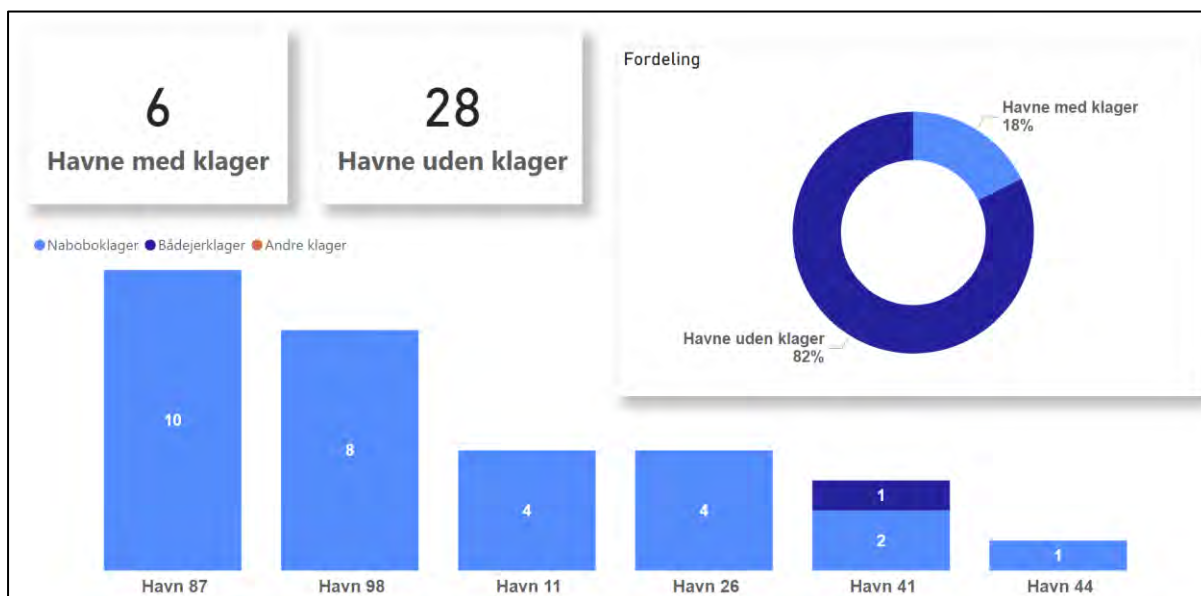
75% af havnene har mere end 5 års erfaring med ordningen.

### 3.2.6 Anvendelse af ordningen



33% af havnene har mere end 100 både der anvender ordningen. 24% af havnene har under 10 både i ordningen.

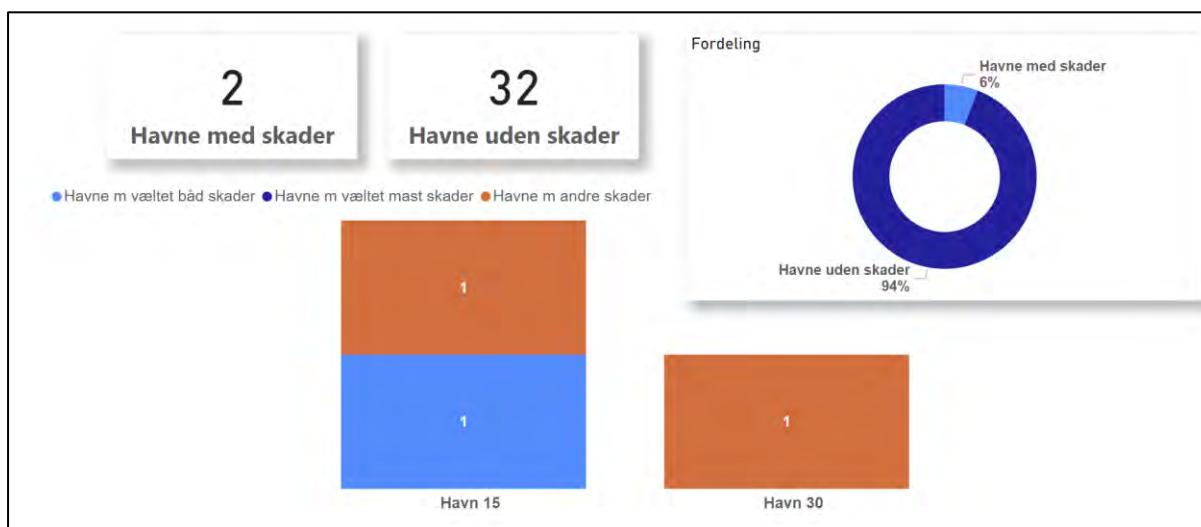
### 3.2.7 Klager



6 (18%) af de 33 havne har oplevet i alt 30 klager i den periode de har tilbudt ordningen. 82% har ikke oplevet klager. 29 (97%) af de 30 klager er fra naboer. Én klage er fra en bådejer.

Ingen har svaret at de har modtaget andre klager.

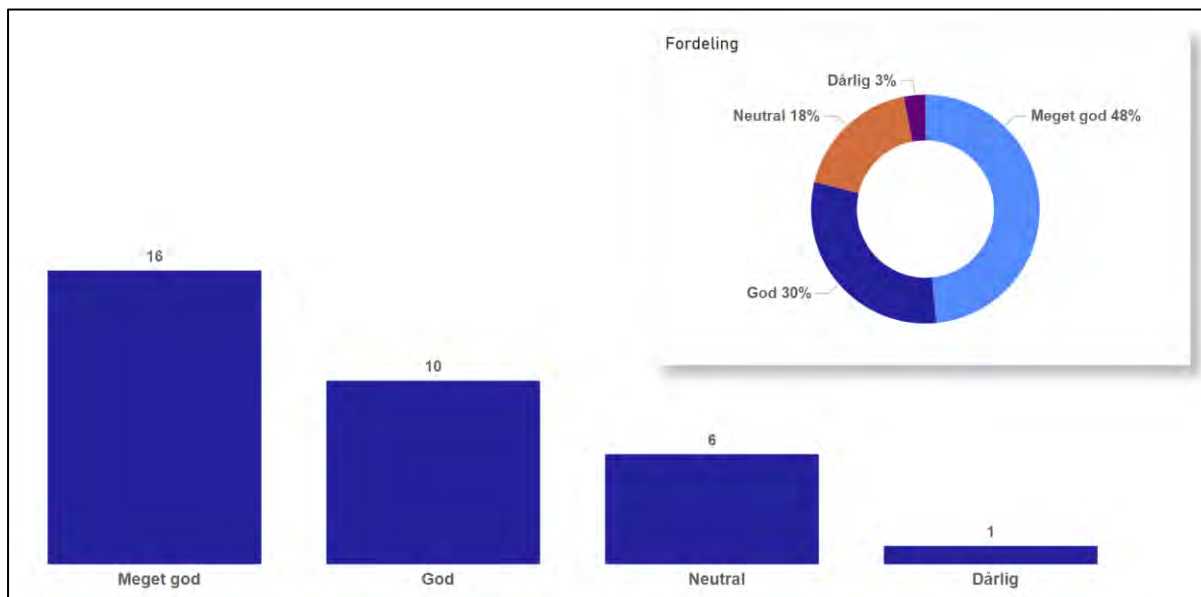
### 3.2.8 Skader



2 (6%) havne har oplevet 3 skader i perioden hvor de har tilbudt ordningen. 94% har ikke oplevet skader.

Der har været 1 (3%) skade med væltet båd og 2 'andre skader'. Ingen skader med væltet mast. Væltet båd skader sket én gang på mere end ti år. (Havn 15 har tilbudt ordningen i mere end 10 år).

### 3.2.9 Generel erfaring



26 (78%) af havnene har god eller meget god erfaring med ordningen. 6 (18%) er neutrale og 1 (3%) har dårlig erfaring med ordningen.

#### Dårlige erfaringer

Gør det mere besværligt at tage bådene op med vores type kran.

#### Neutrale erfaringer

Vi som havn tilbyder ikke det direkte. Alt bådhandling kraner, vogne m.m står sejlkлуб/bådejere selv for. Havnen stiller en plads til rådighed for havnens fastliggere, som de kan bruge til vinteropbevaring. Vi blander os ikke i processen og fraskriver os et hvert ansvar. Det skal sige at der er træer omkring pladsen, så mener kun en enkelt bådejer har benyttet sig af at stå på land med mast, de andre afmonterer.

#### Gode erfaringer

Både henstillet med mast, her skal alle typer rullesejl herunder storsejl, forsejl/genua afmonteres – ligeledes skal der monteres mastestøtter. Mastestøtterne monterer og demonterer du selv. Mastestøtterne skal være afmonteret inden søsætning.

Det er mere besværligt/tidskrævende at løfte bådene og klagerne går mest på støj fra masterne. Dels løse fald og dels selve masten der larmer.

Bådejerne giver udtryk for at det er nemmere og at det reducerer risikoen for skader som kan opstå når masten tages af og på.

Et andet problem der så opstår er at der er flere der vil i masten, for at fjerne f.eks. vindmålere, og de så ønsker at bruge mastekranen til det formål.

Vores mastekran må bare ikke bruges til persontransport og bestyrelsen har sidste år præciseret at det ikke er lovligt. Det giver nogen utilfredshed i forhold til hvad vores sejlere har været vant til.

Det tager lidt længere tid at håndtere båden med mast på.

Giver lidt længere optagningstid (og det samme ved søsætning) bl.a. pga. af-og på-montering af hækstag - giver lidt mere arbejde for havnens personale. Kræver lidt mere erfaring blandt havnepersonalet: bl.a. kan der være behov for andre løftepunkter. Kræver, at bådejeren er lidt bedre forberedt. Mere administration pga. forskellige løsninger.

Ingen skader ingen klager

opbevaring af både på land giver ekstra arbejde, både ved optagning og igennem vinteren.

Tovværket løsner sig hen over vinter, nogle bådejere skal have det at vide hver gang deres mast larmer.

Det kan godt give udfordringer ved optagning og søsætning ved kraftige vindstød.

Vi har ikke haft skader på sådanne både siden stormen i efteråret 2023, på vore kanter med stød som orkan. Ingen skader i efteråret 2023 trods stærk storm. Udendørs pladser tilbydes nu kun på Marina Toft, der ligger i læ.

Vi tager ekstra for at løfte og håndtere fartøjer med mast på. Ekstra støtter til systemstativer har ikke været nødvendigt, når blot kølen er placeret lavt i stativet.

**Meget gode erfaringer**

Det er blevet modtaget meget positivt af bådejerne, bl.a. fordi det er om efteråret der sker flest skader ved mastekran pga. blæsevejrv. når de skal på land. Flere af bådejerne som kommer op og som er med i stativordning inkl. støtteben, føler at deres båd står mere sikkert med ben på selvom de ikke hvert år kommer op med mast, når de skal klargøre deres båd.  
Vi beder bådejerne få dette godkendt af deres forsikringselskab.

Det er et meget aktuelt emne, og vi vurderer løbende på bådejernes egne stativer, om de er egnet til at stå med mast på. Vi beder dem samtidig tjekke med deres eget forsikringselskab om de er dækket, og oplyser om at det er på eget ansvar.  
Vi vil dog på sigt gerne overgå til systemstativer der er egnet til formålet.

Det er klart at når et skib har masten på, så skal underlag og afstivning af stativ/bådvogn være i orden. Bådvogne bliver altid klodset op så de ikke bærer på hjulene. Det betyder at vognen ikke kan begynde og stå at vugge i vinden.

Det er populært hos sejlerne at beholde masten på og vi har ikke oplevet problemer med det. Den eneste ting er at masterne kan larme lidt meget i blæsevejrv, så det er godt at informere lidt om hvad det kræver at vinterklargøre masten når den bliver på.

Dragør havn har ca. 375 både i havnens stativer på land hver vinter. Der kommer flere og flere på land med mast på.  
Krav om ansvarsforsikring er obligatorisk for alle både i og på land i Dragør Havn og ikke kun for både på land med mast.  
Bådejerne skal meddele i forvejen om de skal på land med eller uden mast af hensyn til om der skal stilles et stativ frem med eller uden støtteben og af hensyn til betaling for ekstra støtteben på stativerne. Fastliggere er over tid blevet mere og mere fortrolige med ordningen.

Klager fra naboer går på vindstøj fra masterne. Derfor har vi indført følgende regler:

1. Rullemaster har en kehl der typisk støjer mere end andre master. Derfor skal kehlen afdækkes med en mastedæmper.
2. Alle både placeres med stævnen mod den mest fremherskende vindretning.
3. Både med master placeres længst væk fra naboer, og med større motormåde som 'støjskærm' mellem mastebåde og naboer.
4. Fald skal naturligvis være opstrammede så de ikke klapper.

nemmere for bådejerne.  
bedre plads i masteskure og på masteklargøringspladsen (som også bruges som autocamperplads).

Populært, da let for bådejerne

Ud over fabrikantens forskrifter til stativ supplerer vi med extra tværbjælke forrest i stativet og yderste række både bliver stropet til betonklodser.  
Vi forlanger der skal ekstra ben på.  
Vi har stativer fra LP Yacht Aps i Mou

Vi tilbyder ikke vinteropbevaring på land i Søfronten Lystbådehavn som ligger tæt på boliger, men det gør vi derimod på vort marinecenter Alpina Marine ApS som ligger på et beskyttet, sikret og overvåget område på Bådebyggervej 1 i 4700 Næstved direkte ved egen kaj ca. 30 minutters sejlads fra havnen.

**3.2.10 Gode råd til andre havne**

**Gode råd**

Vi forlanger at alle sejl og bomme er afmonteret. Hvis man ikke kan afmontere skal bomdirk, lazy jacks mv. være afmonteret og bommen skal være fastgjort i lavest mulig position i borde pga. forsikringsmæssige forhold.  
Vi gør meget ud af at orientere om hvordan bådejerne kan/skal sikre mod støj fra masterne på land som følge af vind.

Som ovenstående

Sikkerheden og udstyret skal absolut være i højsædet, især i forhold til kran, bugsering på land og bådstativer.  
se krav.

jeg forestiller mig at det er meget individuelt fra havn til havn hvordan det skal håndteres.

Køge Marina har valgt at stille både med mast på i samme rækker (vi blander ikke bådene med mast med uden mast) overskuelig/overblik på området.  
Speciel instruktion om delvis afrigning (aftagning af sejl) udspring af fald, presenning m.m. skal overholdes. Bådejer skal lige tjekke egen police, om han/hun er forsikringsmæssigt dækket ind.  
Klare regler for ekstra støtter til stativerne. Klare regler (der er vi selv ikke helt i mål) for hvad man skal gøre for at undgå støj.

Er klart interesseret i hvad andre havne gør især med støjproblemet...

Have styre på ordensreglement/vedtægterne inden der begyndes med optagning med mast.  
fast underlag

Egentlig ikke. Vi opfatter ydelsen som ukompliceret. Stativerne skal have den fornødne kvalitet og bådejeren skal have en ansvarsforsikring og i egen interesse også en kaskoforsikring. Pladsen til opbevaringen skal helst ikke ligge for udsat, men gerne i læ.

Der skal være fast underlag

Bådejere aftager hækstæg og monterer igen når båden er i stativ eller vand. Lader typisk krydsstæget ligge op ad vanterne "næsten" når der løftes.  
Undgå klager ved at fiksere fald, så de ikke larmer.

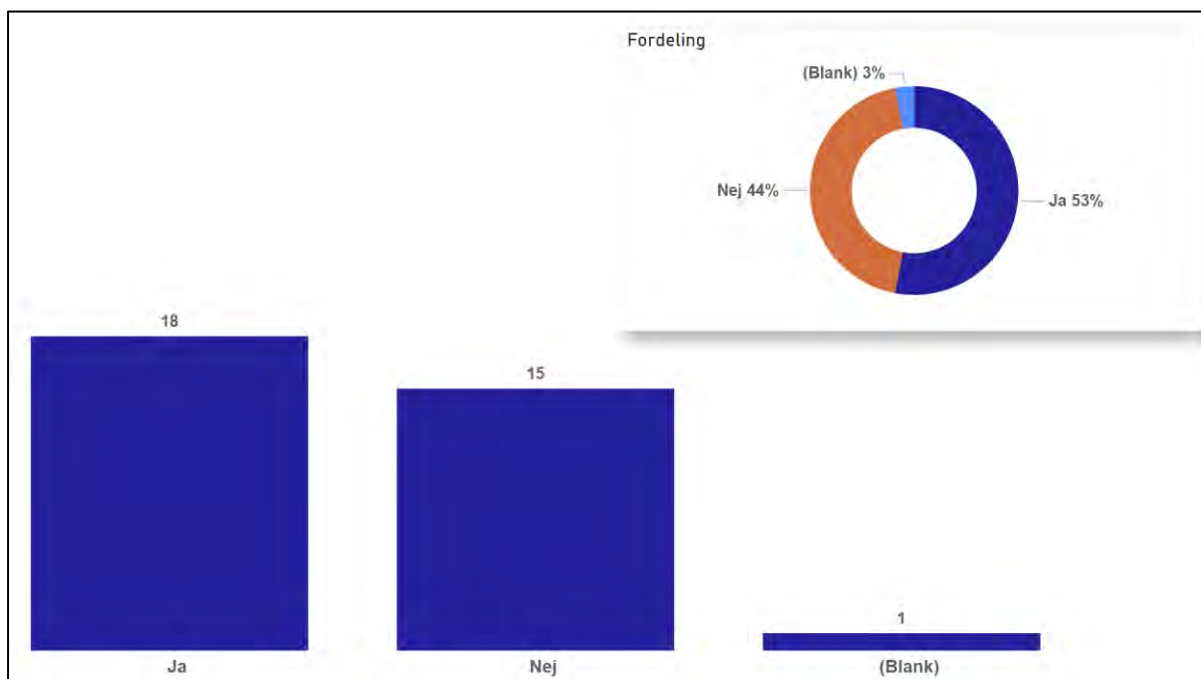
Både med mast må kun stå i stativer godkendt af Havnen! At få afklaret forholdene på Landpladsen med et anerkendt forsikringselskab. Godt forarbejde og god planlægning.

At det skal være på eget ansvar og at man har clearet af med sin forsikring, hvis uheldet skulle være ude.  
Anvend det regelsæt som vi har udviklet.

Alle sejl skal afmonteres og fartøjsejer skal tilse sit fartøj ofte og tjekke at stativstøtterne ikke er ved at arbejde sig ind i skroget pga vindtryk. Vant og stæg skal løsnes et par omgange på vantskruer (normalt ikke et problem, da de fleste sejler med alt for lav rigspænding :-)

Afgiver larm, og det er ikke populært, hvis beboere tæt på

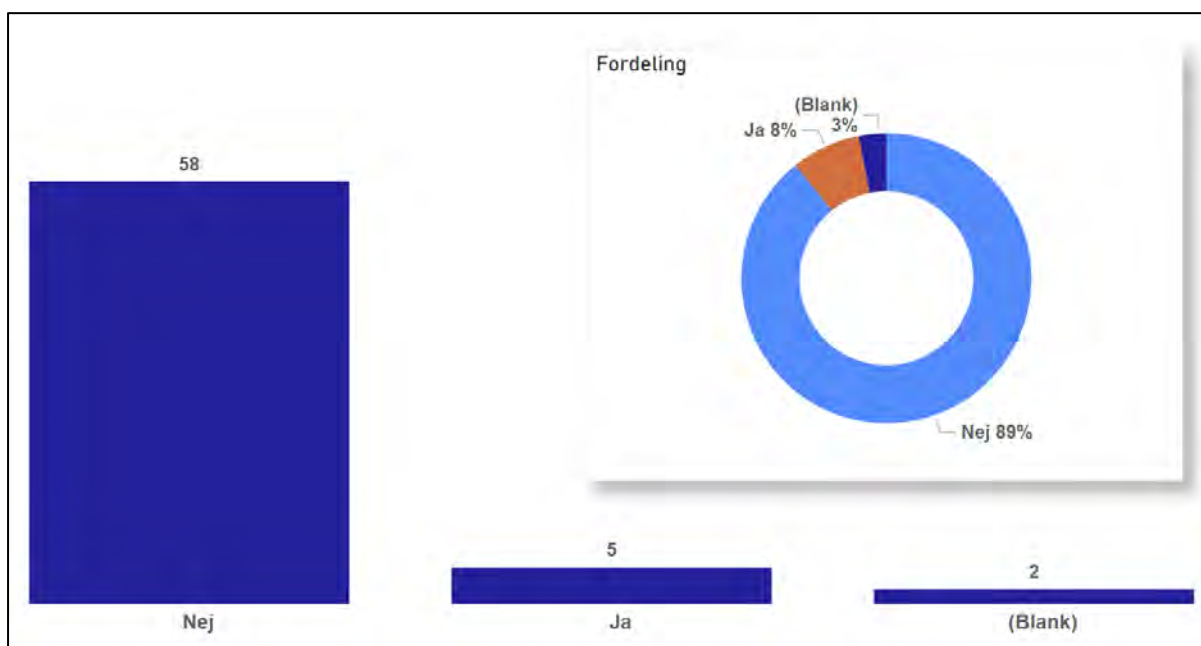
### 3.2.11 Ønske om brancheguide



17 (52%) mener det vil være fordelagtigt med en brancheguide for ordningen. Den resterende del mener ikke det er en fordel, eller har ikke svaret.

## 3.3 Svar fra havne der ikke tilbyder ordningen

### 3.3.1 Overvejer havnen at tillade ordningen i fremtiden



Af de havne som ikke tilbyder ordningen er der 8% der overvejer og 89% der ikke overvejer. I de følgende afsnit gennemgås begge kategoriers svar på deres overvejelser.

### 3.3.2 Ja – overvejer at tillade ordningen

#### Ja vi overvejer, fordi

---

Bådene bliver større. Mangler kran som kan løfte meget tunge master

Havde vi opbevaring så klart ja. Selv sydpå i jordsskælds områder står de med mast på.

Sikkerhed omkring maste håndtering.

Vi er usikre på om vores underlag kan bærer trykket fra en båd med mast på. Vi undersøger om dette kan afhjælpes med standardstativer med støtteben.

Overvejelser hos havne der overvejer ordningen adresserer potentielle fordele, fx sikkerhed omkring maste håndtering og usikkerhed om de fysiske forhold (underlag).

### 3.3.3 Nej – overvejer ikke at tillade ordningen,

<b>Vi overvejer ikke, fordi</b>
At de vælter i stormvejr.
Både tages op og ned med vognmand
Båden belastes hårdere i storm, når den står med mast på land. Og det kræver stativer med ekstra ben, som er dimensioneret til den ekstra belastning, som masten giver.
Bålgø Havn er en øhavn uden kran til optagning af både.
Boliger tæt på som får ødelagt udsigten og støj. Det er en vestvendt havn med høj vindpåvirkning og underlaget er stabilgrus som ikke er helt plant.
De kan ikke have mast på, de bliver hejst på land
Desværre er det forbudt ifølge lokalplan - men det vil være en god ide
Det efterspørges ikke
Det er bl.a. af sikkerhedsmæssige hensyn.
Det er ikke foreneligt med omgivelserne, dvs. udsigt, naboer mv.
det vil betyde vi skal bruge mere plads til støtteben og medlemmer skal investere i nye bådstativer
drøm om ny belægning og andre stativer
Fare ved knæk af mast eller både der vælter pga storm mvh.
For ikke at genere den omlæggende bebyggelse.
forsikring
Havnen er du udsat for vind og det er både jeres egne stativer der anvendes. Ikke alle er egnede.
Havnen har ingen kran og ej heller stativer og slet ikke økonomi til sådanne tiltag
Havnen råder ikke over vinteropbevaringspladser
Havnereglementet siger, at det ikke er tilladt.
hensyn til beboeres udsigt
Højden på båden på land
Ikke plads.
Ikke stativer til det
Ingen har spurgt.
Ingen landplads
kan ikke løfte den men mast på
Kan ikke optage både med mast.
logistik ifm optagning
lokalplan
Mange forskellige bådevogne/stativer, der ikke alle er tilstrækkelig stabile.
Manglende plads på land
Master skal afmonteres og opbevares på mastestativ
Økonomi, stativtyper, miljø, pladsforhold
optagning og isætning besværliggøres
Pga åben vidder mod Kattegat
Pladsens underlag og af hensyn til marinaens naboer.
Pladsmangel
Sletten havn har udliciteret opbevaring af både til Boathouse
støj, aftale kommune
Tilbyder slet ikke vinteropbevaring
Transporte foregår med vogn med kran, da bådpladsen ligger 400m fra havnen.
uens stativer og blødt underlag.
Vejret bliver mere uforudsigeligt, og det medfører en risiko for at bådene vælter.
Vi bruger ekstern vognmand og vi kan ikke transportere både med mast på, vi har hverken plads eller økonomi til investeringen i stationær kran og transport vogn
Vi har 2 fine mastehuse, hvor man kan have masten opbevaret
Vi har ikke et egentlig forbud mod opbevaring af både med mast på, men vi fraråder det.
Vi har ikke plads eller mulighed.
Vi har ikke udstyr til det, og det kræver mere plads til ekstra støtter
Vi har ikke vinterpladser på land
Vi har oftest noget kraftigere vind forhold, end den øvrige del af landet
vi må ikke ifølge lokalplan
Vi må ikke vinteropbevare både på land
Vi ønsker ikke at tilbyde denne ydelse, da vores vinterplads og optagningsmetode ikke tillader det.
vinden tager for hårdt i masterne
Vores 30T kran er ikke så egnet til at løfte både med mast, de kommer ofte til at stå forover-lænet i stativet
Vores vinterpladser muliggør ikke transport af båd med mast på

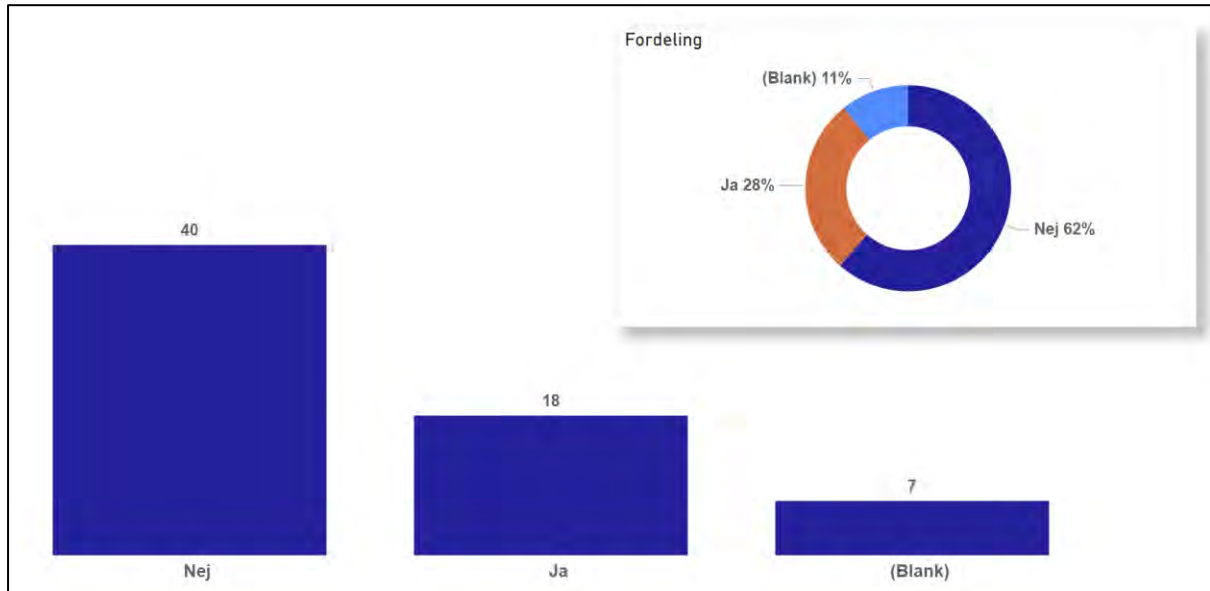


Overvejelser fra havne der ikke overvejer ordningen kan groft taget inddeles i tre

- Fysiske forhold (plads, underlag, stativer, kran, vind)
- Skader og sikkerhed
- Hensyn til naboer

Mange af overvejelser går på konkrete, fysiske begrænsninger (f.eks. manglende plads), mens andre går på forventninger ('bådene vælter', 'vinden tager for hårdt i masterne').

### 3.3.4 Ønske om brancheguide



## 4 Forsikringselskaber

I praksis viste det sig særdeles svært at få kontakt med relevante personer/enheder hos forsikringselskaberne. Efter en målrettet indsats mod de toneangivende selskaber lykkedes det at få svar fra selskaber der dækker 45% af AJLs bådejere.

### 4.1 Spørgeskemaer og besvarelser

Intentionen har været at få de reelle erfaringer med ordningen fra de forsikringselskaber der tillader ordningen. Desuden var det ønsket at høre overvejelserne hos dem der ikke tillader ordningen.

#### 4.1.1 Struktur

Spørgeskemaer til forsikringselskaberne følger nedenstående struktur:

- Forsikringselskab information, og enten...
- **Ja** – vi tilbyder ordningen:
  - Særlige krav til
    - Stativer
    - Underlag
    - Løfteanordning
    - Aftaler
    - Afstande
    - Andet
  - Erfaring
    - Skader
    - Ansvarsfordeling
    - Generelt
    - Holdning til fælles guide
- Eller...
- **Nej** – vi tilbyder ikke ordningen:
  - Overvejelser

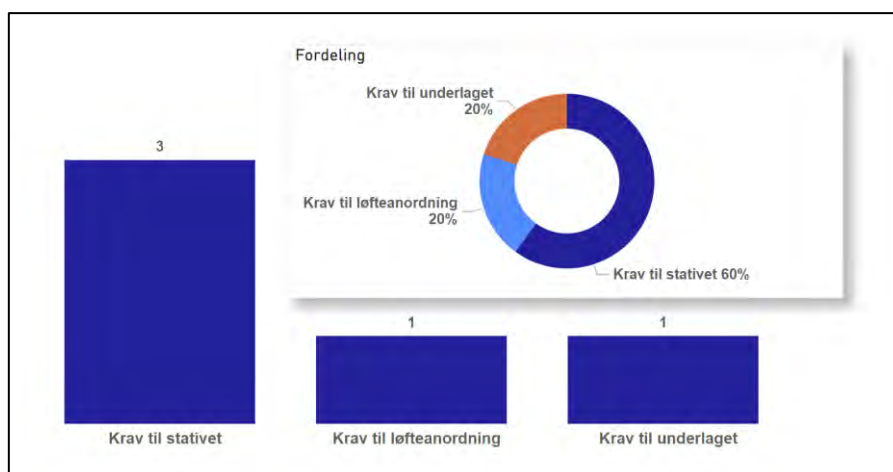
De komplette spørgeskemaer til forsikringselskaber kan ses i bilag 2a og 2b.

#### 4.1.2 Besvarelser

Kun fire (4) forsikringselskaber besvarede spørgsmålene. Til gengæld repræsenterer disse fire selskaber 45% af AJL's andelshaveres bådforsikringer, hvilket formodes at være nogenlunde tilsvarende for andre havne.

## 4.2 Svar fra forsikringsselskaber der tillader ordningen

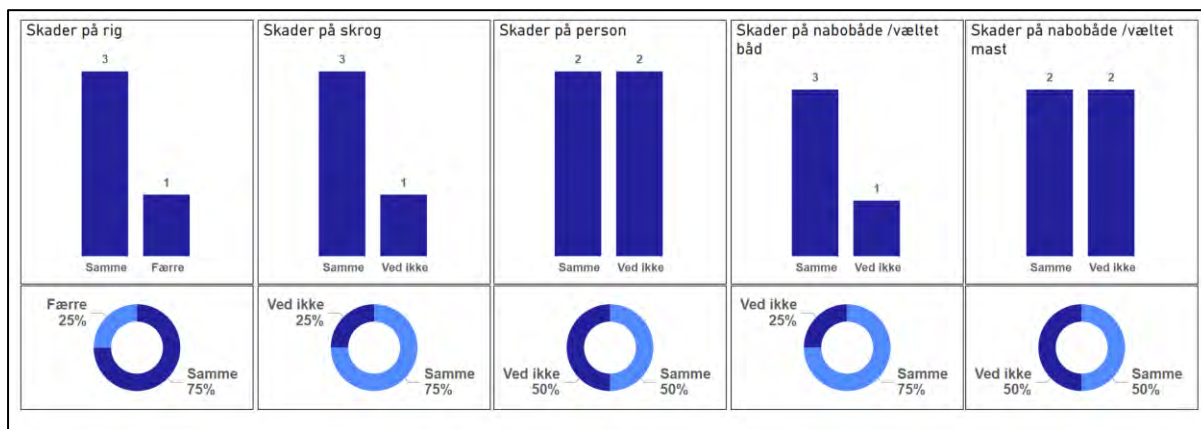
### 4.2.1 Særlige krav



De fleste selskaber (60%) stiller krav til stativer. Ingen stiller særlige krav til aftaler mellem havn og bådejer eller afstand til andre både.

Andre krav	Antal
Vi har ikke yderligere krav, fordi masten er monteret.	1
I tilfælde af skade vil det altid være vores fuldstændige betingelser, der lægges til grund ved afgørelsen.	
Vi stiller krav til at båden står i et egnet stativ, på et underlag som er stabilt.	1

### 4.2.2 Erfaring – skadetyper



Ingen af selskaberne har haft flere skader på grund af ordningen. Der er kun svaret Samme, Færre eller Ved ikke.

50-75% svarer samme antal skader (varierer for skadetype). 25% svarer at der er færre skader på rig med ordningen. Der er svaret 'ved ikke' i op til 50% af tilfældene.

#### Kommentarer til skader

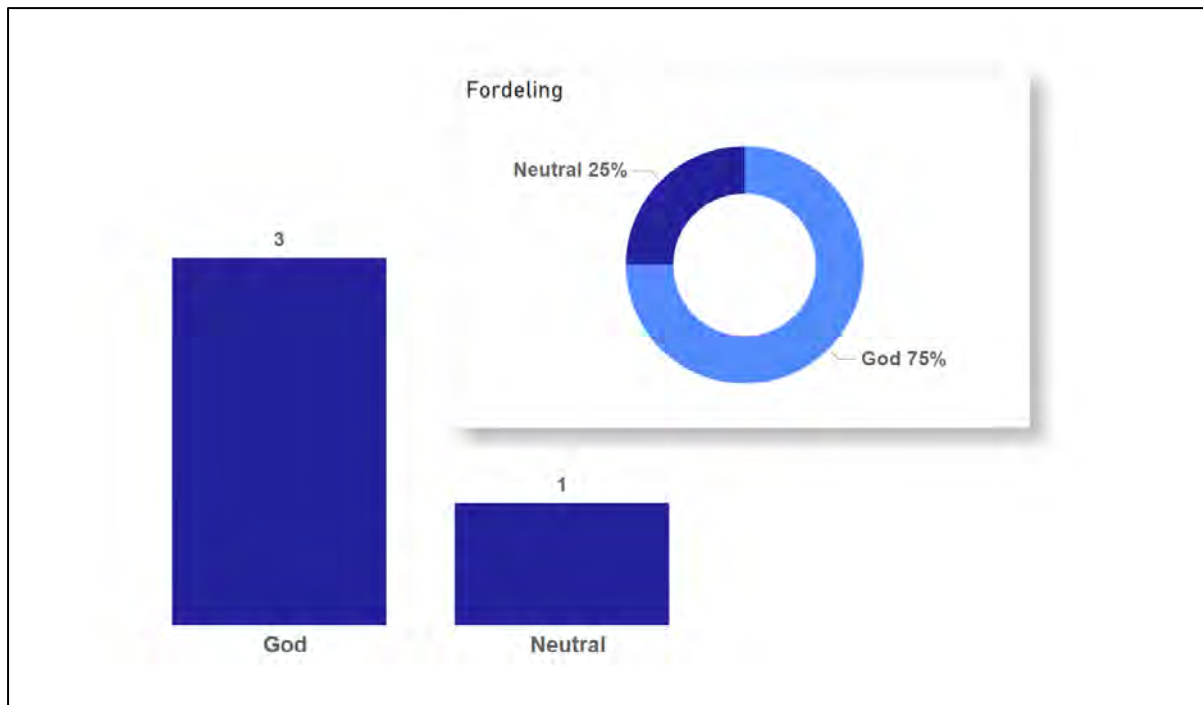
Båd med mast og rig er kun dækket i godkendt stativ og på godkendt placering.  
Vi har ikke hørt om denne type skade

Der nævnes at stativ og placering skal være godkendt, men ikke af hvem.

### 4.2.3 Erfaring – typisk ansvar for skader

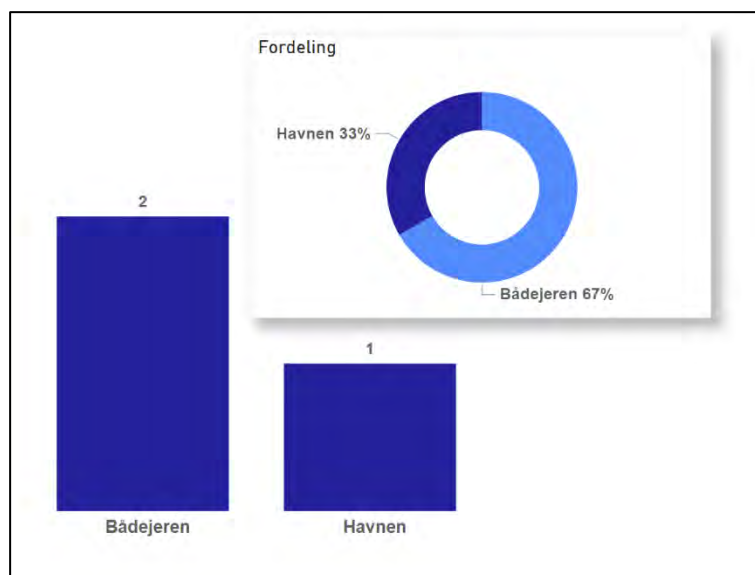
67% går på at ansvaret for skader typisk er bådejerens. Der er ingen uddybende kommentarer til besvarelserne.

### 4.2.4 Generel erfaring



75% har generelt god erfaring med ordningen, mens 25% er neutral.

Der er ingen der har svaret Meget god, Dårlig eller Meget dårlig erfaring.



**Uddybning**

Vi oplever ikke særligt skader hvor båden står med mast. Vores krav er at stativet skal være fabriksproduceret, og være godkendt af havnen. Indtil videre har vi ikke haft skader, hvor vi har vurderet at skaden har skyldes at båden står med mast. Det skal dog siges at generelt oplever vi ikke mange skader, hvor båden vælter i stativ, så der er en del statistisk usikkerhed i det. Oftest når de vælter generelt er det dårlige stativer, blødt underlag, og ekstreme vejr forhold.

Vi tilbyder der ikke som sådan

I en uddybende kommentar nævnes krav om fabriksproduceret stativ, godkendt af havnen. Det vurderes i kommentaren at monteret mast ikke er skyld i skader.

**4.2.5 Gode råd til havnene****Gode råd**

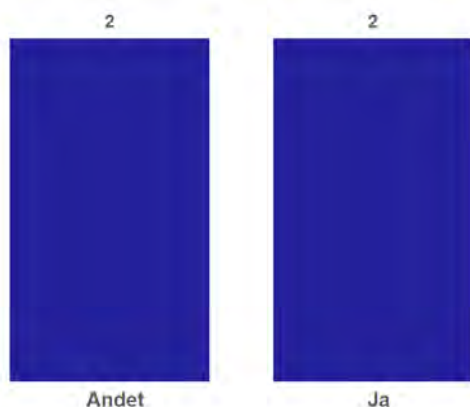
Fjern alt løst og sikre øvrige genstande er forsvarligt fastspændt, hvis det er muligt.

Sikre solidt opbevaringsstativ, der er korrekt konstrueret og dimensioneret til opbevaring af båd og mast. Båden skal støttes op iht. fabrikantens forskrifter.

Sikre at båden holdes på plads via fyldte vanddunke eller andet tungt, som ikke kan skade skroget. Fastgør ikke presenning til bådstativet og sikre, at den er forsvarlig fastspændt.

Med forbehold - har vi indtil videre ikke oplevet en stigning i denne typer skader.

I gode råd til havnene nævnes det, at båden skal støttes op i henhold til fabrikantens forskrifter og i øvrigt være 'solidt'.

**4.2.6 Brancheguide for håndtering af ordningen**

Fordeling



#### Brancheguide kommentar

En fælles branche guide til havnene kunne måske være en generel god ide, og ikke kun vedr. både med mast på.

Vi kan henvise til Forsikring og Pension i den forbindelse.

50% svarer at de ser en fordel i en brancheguide. Ingen er imod en brancheguide.

#### 4.2.7 Særlige bemærkninger

##### Særlige bemærkninger

En generel guide til bådejer om, hvad man skal være opmærksom på ifm. at båden kommer på land vil være hensigtsmæssigt. Både ift. hvad man skal sikre når den kommer på land, i løbet af vinderen og inden den kommer i vandet igen.

Det kan fx være omkring tjek af motor, batteri, tjek for huller så der ikke kommer vand ind, hvordan man skal forholde sig ved storm/stormflod, opbevaring af indbo, udstyr mv.

Jeg hører gerne nærmere om jeres undersøgelse og skulle I ønske det deltager jeg også gerne i det videre arbejde.

Jeg ser frem til at høre fra jer.

En kommentar viser positiv interesse for at deltage i et samarbejde omkring ordningen.

#### 4.3 Svar fra forsikringselskaber der ikke tillader ordningen

Ingen af de besvarende selskaber har svaret, at de som forsikringselskab ikke tillader ordningen.

### 5 Øvrige overvejelser

I forbindelse med projektet er der fremkommet forskellige udsagn, som kan være relevante for læsere af rapporten. Udsagn fra både modstandere og tilhængere af ordningen.

1. *Bådene larmer når de står på land.*  
Dette er et reelt dilemma, som bør adresseres i den enkelte havns ledelse.
2. *I udlandet, specielt Sydeuropa ses ofte sejlbåde på land med mast på, blot med støttebukke.*  
Hvad er den store forskel til Danmark?
3. *Hvad med Culpa-princippet?*  
Høres nævnt som et argument mod ordningen, at en uskyldig bådejer kan risikere at hænge på skaden hvis skadevolder ikke har handlet uagtsomt. (Se bilag 3 for forklaring af princippet).
4. *Hvis Culpa er et problem for vinteropbevaring med mast på, hvad så når en båd med mast er på land for vedligeholdelse, fx motorskift?.*

## 6 Bilag

- Bilag 1a - Spørgeskema Havne – tillader ordningen
- Bilag 1b - Spørgeskema Havne - tillader ikke ordningen
- Bilag 2a - Spørgeskema Forsikring – tillader ordningen
- Bilag 2b - Spørgeskema Forsikring - tillader ikke ordningen
- Bilag 3 – Culpa princippet
- Bilag 4 – Havne der indgår i undersøgelsen
- Bilag 5 – Forsikringselskaber der indgår i undersøgelsen